

Compromiso Integrador de Movilidad

II Plan de Gobierno Abierto de Bogotá

(Borrador para Cocreación)

Versión	Borrador de trabajo para discusión ciudadana
Fecha	24/07/2025
Mesa temática	Movilidad
Fuente de insumos ciudadanos	Formatos de compromisos recogidos en la Mesa de Movilidad (participantes ciudadanía + entidades distritales).

1. Síntesis de hallazgos ciudadanos

Los aportes recogidos en la Mesa de Movilidad evidencian cuatro núcleos comunes: i) invasión y uso inadecuado del espacio público (parqueo en vía, ventas informales), ii) débil cultura ciudadana y bajo cumplimiento de normas de tránsito y seguridad vial, iii) necesidad de articulación interinstitucional y trabajo territorial sostenido con JAC, colegios, propiedad horizontal y sector privado, y iv) demanda de información clara y accesible sobre tecnologías y capacidades institucionales (por ejemplo, cámaras del C4) para fortalecer confianza y corresponsabilidad.

Elementos transversales sugeridos por la ciudadanía:

- Campañas pedagógicas continuas y con enfoque barrial.
- Incentivos a la participación comunitaria (concursos, reconocimientos).
- Fortalecimiento de controles combinados con procesos educativos.
- Informes en lenguaje claro, accesibles y con traducción en lengua de señas.
- Articulación entre entidades del Distrito, policía, sector educativo y cultural.
- Veeduría ciudadana sobre uso de tecnologías y resultados en seguridad vial.

2. Ficha del Compromiso Integrador: Movilidad

2.1. Descripción del compromiso

Implementar una estrategia distrital participativa que integre a ciudadanía, entidades públicas, sector privado y organizaciones sociales para mejorar la movilidad y la seguridad vial a través

de cultura ciudadana, uso responsable del espacio público, pedagogía territorial, acceso a información derivada del uso de la tecnología (incluidas cámaras del C4 y otros sistemas de monitoreo) y mecanismos de seguimiento y rendición de cuentas abiertos. El compromiso combinará acciones educativas, incentivos comunitarios, datos abiertos y veeduría social para reducir comportamientos de riesgo, disminuir invasiones de espacio público y aumentar el respeto por las normas de tránsito en Bogotá.

2.2. Problema que busca abordar

- Invasión del espacio público por parqueo en vía y ventas informales que genera congestión y riesgos de siniestralidad.
- Baja cultura ciudadana y cumplimiento irregular de las normas de tránsito.
- Limitada articulación comunitaria e interinstitucional para la pedagogía en movilidad.
- Poca apropiación ciudadana de la información sobre herramientas tecnológicas de control y seguridad vial.

2.3. Oportunidad de solución propuesta:

- Implementación de laboratorios territoriales de integración educativa y social.
- Estrategias pedagógicas para reconocer y valorar la diversidad y el territorio.
- Participación activa de familias, docentes, líderes sociales y gobiernos locales en procesos educativos abiertos.

2.4. Desarrollo de los pilares de Gobierno Abierto

- Mesas territoriales permanentes de cocreación con ciudadanía y entidades.
- Campañas y acciones pedagógicas continuas con incentivos barriales (concursos Movilidad Segura).
- Articulación con instituciones educativas, culturales y JAC para procesos formativos desde la niñez.
- Integración de datos y visualizaciones accesibles sobre control del espacio público y seguridad vial.
- Informes periódicos en lenguaje claro (incluida lengua de señas) sobre el uso de cámaras y herramientas tecnológicas.

Pilar	Cómo se desarrolla en el compromiso
Participación	Mesas barriales y sectoriales con ciudadanía, JAC, colegios y organizaciones sociales para priorizar puntos críticos de movilidad y co-diseñar campañas.
Acceso a la información	Publicación abierta de mapas de invasión de espacio público, datos de siniestralidad, ubicación de cámaras y reportes de controles; materiales en lenguaje claro y accesibles.
Innovación y tecnología	Integración de información de cámaras C4 y redes comunitarias; uso de aplicaciones/ canales digitales para reporte ciudadano y alertas; analítica de datos abiertos.
Rendición de cuentas	Indicadores públicos trimestrales sobre reducción de invasión, participación comunitaria, campañas realizadas, incidentes viales y seguimiento a compromisos por entidad.

3. Propuestas presentadas previamente por el Sector que pueden contribuir a la formulación del Compromiso Final:

3.1. Empresa Metro de Bogotá S.A

Compromiso: Uso de asistente inteligente en la página web para fortalecer el relacionamiento entre la ciudadanía y el distrito.

Descripción: Generar información ágil y transparente para la ciudadanía, mejorando el relacionamiento. Se implementará desde 2025.

Planeación del compromiso: Plan Distrital de Desarrollo.

Proyecto de Inversión: 7532 Fortalecimiento de la capacidad institucional en el marco del MIPG.

Presupuesto: \$4.818 millones (incluye cuentas por pagar).

3.2. Secretaría Distrital de Movilidad

Compromiso: Fortalecer la consulta de información a través del Observatorio de Movilidad de Bogotá.

Descripción: Descripción: Mejorar la gestión de la información ciudadana, promoviendo la transparencia y la participación.

Planeación del compromiso: Programa de Transparencia y Ética Pública.

Proyecto de Inversión: 7980 - Implementación de intervenciones integrales de cultura y

pedagogía.

Presupuesto: \$5.143.654.000.

3.3. Secretaría Distrital de Movilidad:

Compromiso: Red de colaboración en el Sector Movilidad para unificar el sistema de caracterización ciudadana

Descripción: Optimización de la gestión de la información ciudadana mediante la creación de una red de colaboración sectorial y la implementación de un único sistema de caracterización ciudadana. Este enfoque busca resolver problemas de duplicidad de esfuerzos, mejorar la eficiencia operativa, garantizar la consistencia de los datos y facilitar una toma de decisiones más ágil y fundamentada.

Planeación del compromiso: PDD

Proyecto de Inversión: 8008 - Mejoramiento de los servicios prestados en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.

Presupuesto: \$ 13.715.107.684 (presupuesto proyectado para la meta de inversión asociada. Fuente POA proyecto 8008)

3.4. Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Compromiso: Publicación de Datos Abiertos de la operación del Sistema Integrado de Transporte Público.

Descripción: Publicar conjuntos de datos para mejorar la transparencia y el acceso a la información.

Planeación del compromiso: Programa de Transparencia y Ética Pública.

Proyecto de Inversión: No disponible

Presupuesto: No disponible

3.5. Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.:

Compromiso: Porcentaje de un modelo de cultura ciudadana en el componente troncal y zonal del SITP implementado.

Descripción: Apoyar en la transformación cultural de la comunidad usuaria del Sistema TransMilenio, a través de la implementación de un modelo de cultura ciudadana en el componente troncal y zonal del SITP.

Planeación del compromiso: PDD

Proyecto de Inversión: Fortalecimiento de la Cultura Ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Presupuesto: 2025: \$8.570 millones. 2026 \$14.849 millones 2027 \$14.091 millones

3.6. Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.:

Compromiso: Número de mecanismos incluyentes y democráticos, para garantizar la participación y atención de personas en condición de discapacidad, adulto mayor y población rural en las actividades de Gobierno Abierto de Bogotá dispuestos

Descripción: Número de mecanismos incluyentes y democráticos, para garantizar la participación y atención de personas en condición de discapacidad, adulto mayor y población rural en las actividades de Gobierno Abierto de Bogotá dispuestos

Planeación del compromiso: Otro

Proyecto de Inversión: No disponible

Presupuesto: No disponible

3.7. Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.:

Compromiso: Número de acciones implementadas para informar sobre la estrategia de causas ciudadanas y propiciar su uso.

Descripción: Se informará a la ciudadanía sobre la estrategia de Causas Ciudadanas, acorde a lo solicitado en la Directiva 005 de 2020, fomentando desde el modelo de Gobierno Abierto el principio de acceso y sencillez.

Planeación del compromiso: Plan Institucional de Participación Ciudadana

Proyecto de Inversión: No disponible

Presupuesto: No disponible